



บันทึกข้อความ

ส่วนงาน กองสัญญา สำนักกฎหมาย โทร. ๑๐๘๘

ที่ สกม.๐๐๐๒๐๒/๑๕๐ วันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง ตรวจสอบราชกิจจานุเบกษา ระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๖ มกราคม ๒๕๖๕

เรียน หัวหน้าสำนักกฎหมาย ผ่าน หัวหน้ากองสัญญา

ตามสั่งการหัวหน้าสำนักกฎหมายให้ตรวจสอบข้อมูลทาง Internet ว่ามีกฎหมาย, ประกาศ หรือระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการยาสูบแห่งประเทศไทย (ยสท.) หรือไม่อย่างไร นั้น

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบข้อมูลจาก Website ราชกิจจานุเบกษา และ Website อื่นๆ ที่เกี่ยวข้องระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๖ มกราคม ๒๕๖๕ แล้ว ปรากฏว่า พบกฎหมายหรือระเบียบที่เกี่ยวข้องกับ ยสท. จำนวน ๑ เรื่อง ดังนี้

๑. ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการในการอนุญาตให้บุคคลซึ่งสั่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศบรรทุกของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย พ.ศ. ๒๕๖๔ ซึ่งออกโดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๙ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ. ๒๕๒๑ ให้ยกเลิกระเบียบสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการในการอนุญาตให้บุคคลซึ่งสั่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศบรรทุกของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๒๙ ซึ่งระเบียบกรมเจ้าท่าฯ ดังกล่าวมีสาระสำคัญเกี่ยวกับ ยสท. โดยสรุป ดังต่อไปนี้ (เอกสารแนบ)

๑.๑ ผู้ใดสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศซึ่งของที่กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี กำหนดให้บรรทุกโดยเรือไทย แต่ไม่อาจจัดให้ของนั้นบรรทุกโดยเรือไทยได้ ให้ยื่นคำขอรับหนังสืออนุญาตบรรทุกของดังกล่าวโดยเรืออื่นต่อกรมเจ้าท่าไม่น้อยกว่าสิบวันก่อนวันที่ของนั้นจะบรรทุกลงเรือตามแบบฟอร์ม กทพ.๐๑ ที่ปรากฏในภาคผนวก ๑ ที่แนบท้ายระเบียบนี้ พร้อมด้วยเอกสาร ดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาใบสั่งซื้อ สำเนาเลตเตอร์ออฟเครดิต สำเนาสัญญาซื้อขาย หรือสำเนาเอกสารหรือหลักฐานอื่นใดที่แสดงการได้มาซึ่งของนั้น

(๒) กำหนดวันที่ของนั้นมาถึงท่าและพร้อมที่จะบรรทุกลงเรือได้


(๓) หลักฐานแสดงเหตุผลความจำเป็นที่ไม่อาจจัดให้บรรทุกของดังกล่าวโดยเรือไทยได้

ในกรณีที่ไม่สามารถยื่นคำขอรับหนังสืออนุญาตบรรทุกของดังกล่าวต่อกรมเจ้าท่าได้ภายในกำหนดเวลาตามวรรคแรก ให้ยื่นเอกสารแสดงเหตุผลความจำเป็นที่ไม่สามารถยื่นคำขอภายในกำหนดเวลาดังกล่าวมาด้วย และกรณีนี้จะต้องยื่นที่กรมเจ้าท่าไม่น้อยกว่าสามวันทำการ (ข้อ ๒)

๑.๒ ในกรณีที่ส่วนราชการ องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจ เป็นผู้สั่งซื้อของจากต่างประเทศโดยมิได้เป็นผู้จัดการสั่งหรือนำของนั้นเข้ามาจากต่างประเทศเอง หากแต่ได้ว่าจ้างหรือมอบหมายให้ผู้รับจัดการขนส่งหรือบุคคลอื่นใด เช่น ผู้ขายของนั้นให้เป็นผู้สั่งหรือนำเข้าแทนให้ผู้รับจัดการขนส่งหรือบุคคลอื่นซึ่งกระทำการแทนนั้นยื่นคำขออนุญาตบรรทุกของดังกล่าวโดยเรืออื่นแทนรัฐวิสาหกิจที่ตนกระทำการแทนนั้น (ข้อ ๓)

ต้นฉบับ - กองสัญญา สำนักกฎหมาย

สำเนา - ฝ่ายจัดหาและรักษาพัสดุ

 - ฝ่ายวิศวกรรมและพัฒนา

เพื่อโปรดทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



(นางสาวกัญญา พุ่มเพ็ชร)

ผู้ช่วยหัวหน้าสำนักกฎหมาย ปฏิบัติการแทน

หัวหน้าสำนักกฎหมาย

28 ธ.ค. 2565

๑.๓ กรมเจ้าท่าจะอนุญาตให้ผู้ยื่นคำขออนุญาตตามข้อ ๒ หรือข้อ ๓ บรรทุกของดังกล่าว โดยเรืออื่นได้ในกรณีต่อไปนี้ (ข้อ ๔)

(๑) ภายในสองวันนับแต่วันที่ของนั้นพร้อมจะบรรทุกลงเรือ ไม่มีเรือไทยที่จะรับบรรทุกของ มายังปลายทางในประเทศไทยได้ทันกำหนดเวลาที่ผู้ส่งของจำเป็นต้องใช้ของนั้น

(๒) ภายในสองวันนับแต่วันที่ของนั้นพร้อมจะบรรทุกลงเรือ แม้มีเรือไทยที่จะรับบรรทุกของ มายังปลายทางในประเทศไทยได้ทันกำหนดเวลาที่ผู้ส่งของจำเป็นต้องใช้ของนั้น แต่เรือไทยดังกล่าวไม่มีระวาง พอที่จะบรรทุกของนั้นได้ทั้งหมด ในกรณีเช่นนี้จะอนุญาตให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้เฉพาะส่วนที่เรือไทย ไม่อาจรับบรรทุกได้ เว้นแต่ของนั้นเป็นของโดยสภาพหรือประเพณีทางการค้า และการขนส่งทางทะเลระหว่าง ประเทศไม่อาจแบ่งแยกจากกันในการบรรทุกได้ จึงอนุญาตให้บรรทุกของนั้นทั้งหมดโดยเรืออื่น

(๓) ของนั้นมีสภาพ น้ำหนัก ขนาด หรือวิธีการขนส่งไม่เหมาะสมกับลักษณะของเรือไทย ที่เดินอยู่ในเส้นทางนั้น

(๔) เป็นไปตามสนธิสัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศที่ไทยได้ผูกพันกับประเทศอื่น ซึ่งการบรรทุกของนั้นโดยเรือไทยจะเป็นการขัดต่อสนธิสัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศนั้น

(๕) กรณีผู้ส่งของแสดงหลักฐานให้เห็นว่า ค่าระวางเรือไทย สูงกว่าเรือต่างชาติเกินกว่า ร้อยละห้าสิบ

(๖) กรณีผู้ส่งของแสดงหลักฐานให้เห็นว่า การบรรทุกของตามที่กำหนดโดยเรือไทย จะทำให้สินค้ามาถึงปลายทางในประเทศล่าช้ากว่าเรืออื่นเกินกว่าสิบสี่วัน

(๗) มีเหตุจำเป็นอย่างอื่นซึ่งสมควรอนุญาตให้บรรทุกของนั้นโดยเรืออื่นได้เป็นกรณีพิเศษ

๑.๔ เมื่อได้รับคำขออนุญาตตามข้อ ๒ แล้ว กรมเจ้าท่าจะแจ้งให้ผู้ยื่นคำขออนุญาตทราบ ทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์หรือโทรศัพท์ ภายในห้าวันนับตั้งแต่วันที่ได้รับคำขอ

(๑) ในกรณีที่กรมเจ้าท่าพิจารณาแล้วอนุญาต กรมเจ้าท่าจะออกหนังสืออนุญาตแก่ ผู้ยื่นคำขออนุญาตไม่ว่าของนั้นบรรจุรวมอยู่ในตู้สินค้าเดียวกันกับของอื่นที่ไม่ต้องบรรทุกโดยเรือไทย หรือของ ที่ไม่เข้าลักษณะดังกล่าวข้างต้นก็ตาม ตามแบบฟอร์ม กทพ.๐๒ ที่ปรากฏในภาคผนวก ๒ ที่แนบท้ายระเบียบนี้ โดยให้มีอายุใช้ได้ตามระยะเวลา เมืองท่า และรายการสินค้า ที่กำหนดในหนังสืออนุญาตนั้นและให้ใช้ได้สำหรับการบรรทุกของเฉพาะรายที่ได้รับอนุญาตนั้น (ข้อ ๕ (๑) และ ข้อ ๖)

(๒) ในกรณีที่กรมเจ้าท่าพิจารณาแล้วไม่อนุญาต กรมเจ้าท่าจะมีหนังสือแจ้งการไม่อนุญาตและ เหตุที่ไม่อนุญาตแก่ผู้ยื่นคำขออนุญาต ตามแบบฟอร์ม กทพ.๐๓ ที่ปรากฏในภาคผนวก ๓ ที่แนบท้ายระเบียบนี้ (ข้อ ๕ (๒))

(๒.๑) ในกรณีที่กรมเจ้าท่าพิจารณาแล้วไม่อนุญาต ด้วยเหตุว่าได้รับแจ้งจากบริษัท เรือไทยว่ามีเรือไทยหรือเรือต่างประเทศซึ่งได้รับสิทธิและประโยชน์เช่นเดียวกับเรือไทย สามารถรับบรรทุกของ มายังปลายทางในประเทศไทยได้ทันกำหนดเวลาที่ผู้ส่งของจำเป็นต้องใช้ของนั้น ถ้าปรากฏว่าบริษัทเรือไทยดังกล่าว ไม่ได้บรรทุกของลงเรือจนเวลาล่วงผ่านไปไม่น้อยกว่าเจ็ดสิบสองชั่วโมงนับแต่ครบกำหนดเวลาที่บริษัทเรือไทยนั้น แจ้งไว้ต่อกรมเจ้าท่า ให้ถือว่าผู้ยื่นคำขออนุญาตได้รับอนุญาตให้บรรทุกของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย แต่การอนุญาตดังกล่าวให้มีผลใช้ได้ตามกำหนดเวลาที่กรมเจ้าท่าระบุไว้ในหนังสือแจ้งการไม่อนุญาตเท่านั้น

(๒.๒) ในกรณีที่กรมเจ้าท่าพิจารณาแล้วไม่อนุญาต ด้วยเหตุว่าได้รับแจ้งจากบริษัท เรือไทยว่าสามารถให้บริการได้ตามกำหนดเวลาที่ผู้ส่งของประสงค์ ให้บริษัทเรือไทยนั้นทำหนังสือรับรองแก่ ผู้ส่งของว่าสามารถรับบรรทุกของมายังปลายทางในประเทศไทยได้ทันกำหนดเวลา หากบริษัทเรือไทยดังกล่าว ไม่ออกหนังสือรับรองภายในเจ็ดสิบสองชั่วโมงนับตั้งแต่เวลาที่แจ้งต่อกรมเจ้าท่าว่าสามารถให้บริการรับบรรทุกของ ได้ให้ถือว่าผู้ยื่นคำขออนุญาตได้รับอนุญาตให้บรรทุกของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย แต่การอนุญาตดังกล่าว ให้มีผลใช้ได้ตามกำหนดเวลาที่กรมเจ้าท่าระบุไว้ในหนังสือแจ้งการไม่อนุญาตเท่านั้น

๑.๕ ในกรณีที่ของซึ่งได้รับอนุญาตให้บรรทุกโดยเรืออื่นที่มีได้บรรทุกลงเรือในระหว่างเวลา ที่ได้รับอนุญาต ถ้าผู้ยื่นคำขออนุญาตยังคงประสงค์จะบรรทุกของดังกล่าวโดยเรืออื่นให้ยื่นคำขออนุญาต ตามระเบียบใหม่นี้ (ข้อ ๓)

๑.๖ เมื่อของที่ได้รับอนุญาตให้บรรทุกโดยเรืออื่นตามหนังสืออนุญาตมาถึงประเทศไทยแล้ว ให้ผู้ได้รับอนุญาตแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบของนั้นมาถึงทันทีที่ได้รับใบขนขาเข้า พร้อมแบบแสดงรายการ ภาษีสรรพสามิตและภาษีมูลค่าเพิ่มจากกรมศุลกากร ตามแบบฟอร์ม กทพ.๐๔ ที่ปรากฏในภาคผนวก ๔ ที่แนบท้ายระเบียบนี้ (ข้อ ๘)

ประกาศฯ ฉบับนี้ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เป็นต้นไป

ทั้งนี้ จากการตรวจสอบแบบสัญญาซื้อขายเงื่อนไขเกี่ยวกับ การใช้เรือไทย ตามประกาศ คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ เรื่อง แบบสัญญาเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ นั้น กำหนดให้ ผู้ขายต้องจัดการ ให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งแบบสัญญาซื้อขายไม่มี หลักการที่ขัดหรือแย้งกับระเบียบกรมเจ้าท่าฯ ดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเรียน รองผู้ว่าการด้านบริหาร เพื่อโปรดทราบก่อนแจ้งให้ฝ่ายจัดหา และรักษาพัสดุ และฝ่ายวิศวกรรมและพัฒนา เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

วิโรจน์ ๒๐๖๖
(นายวิโรจน์ ทองด้วง)

มติกร ๔

๒๕ มกราคม ๒๕๖๕

เรียน รองผู้ว่าการด้านบริหาร

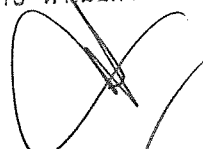
เพื่อโปรดทราบกฎหมายหรือระเบียบที่เกี่ยวข้องกับ ยสท.
ที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๖ มกราคม
๒๕๖๕ จำนวน ๑ เรื่อง ก่อนแจ้งให้ฝ่ายจัดหาและรักษาพัสดุ และ
ฝ่ายวิศวกรรมและพัฒนาเพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
ตามข้อเสนอของกองสัญญาต่อไป



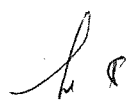
(นางนริสา ชัยอำนาจ)
หัวหน้าสำนักกฎหมาย


24 ม.ค. 2565

ทราบ ดำเนินการต่อไป



(นายพนพล พงษ์ธนสาร)
รองผู้ว่าการ ปฏิบัติการและ
รักษาการแทนผู้ว่าการ
25 ม.ค. 2565


(นายวิโรจน์ ปิปิด)
หัวหน้ากองสัญญา
๒๕ ม.ค. ๖๕


(นางสาวกัญญา พุ่มเขียว)
ผู้ช่วยหัวหน้าสำนักกฎหมาย
๒๕ ม.ค. ๖๕

ระเบียบกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการในการอนุญาตให้บุคคลซึ่งส่ง
หรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศบรรทุกของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย
พ.ศ. ๒๕๖๔

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๙ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๒๑
กรมเจ้าท่าออกระเบียบเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการอนุญาตให้บุคคลซึ่งส่งหรือนำของเข้ามาจาก
ต่างประเทศบรรทุกของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกระเบียบสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์ เรื่อง หลักเกณฑ์
และวิธีการในการอนุญาตให้บุคคลซึ่งส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศบรรทุกของนั้นโดยเรืออื่น
ที่มีใช้เรือไทย ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๒๙

ข้อ ๒ ผู้ใดส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศซึ่งของที่กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์
กำหนดให้บรรทุกโดยเรือไทย แต่ไม่อาจจัดให้ของนั้นบรรทุกโดยเรือไทยได้ ให้ยื่นคำขอรับหนังสืออนุญาต
บรรทุกของดังกล่าวโดยเรืออื่นต่อกรมเจ้าท่าไม่น้อยกว่าสิบวันก่อนวันที่ของนั้นจะบรรทุกลงเรือ
ตามแบบฟอร์ม กทพ.๐๑ ที่ปรากฏในภาคผนวก ๑ ที่แนบท้ายระเบียบนี้ พร้อมด้วยเอกสาร ดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาใบสั่งซื้อ สำเนาเลตเตอร์ออฟเครดิต สำเนาสัญญาซื้อขาย หรือสำเนาเอกสาร
หรือหลักฐานอื่นใดที่แสดงการได้มาซึ่งของนั้น

(๒) กำหนดวันที่ของนั้นมาถึงท่าและพร้อมที่จะบรรทุกลงเรือได้

(๓) หลักฐานแสดงเหตุผลความจำเป็นที่ไม่อาจจัดให้บรรทุกของดังกล่าวโดยเรือไทยได้

ในกรณีที่ไม่สามารถยื่นคำขอรับหนังสืออนุญาตบรรทุกของดังกล่าวต่อกรมเจ้าท่าได้ภายในกำหนดเวลา
ตามวรรคแรก ให้ยื่นเอกสารแสดงเหตุผลความจำเป็นที่ไม่สามารถยื่นคำขอภายในกำหนดเวลาดังกล่าวมาด้วย
และกรณีนี้จะต้องยื่นที่กรมเจ้าท่าไม่น้อยกว่าสามวันทำการ

ข้อ ๓ ในกรณีที่ส่วนราชการ องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจ เป็นผู้สั่งซื้อของ
จากต่างประเทศโดยมิได้เป็นผู้จัดการส่งหรือนำของนั้นเข้ามาจากต่างประเทศเอง หากแต่ได้ว่าจ้าง
หรือมอบหมายให้ผู้รับจัดการขนส่งหรือบุคคลอื่นใด เช่น ผู้ขายของนั้นให้เป็นผู้ส่งหรือนำเข้าแทน
ให้ผู้รับจัดการขนส่งหรือบุคคลอื่นซึ่งกระทำการแทนนั้นยื่นคำขออนุญาตบรรทุกของดังกล่าวโดยเรืออื่น
แทนส่วนราชการ องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจที่ตนกระทำการแทนนั้น

ข้อ ๔ กรมเจ้าท่าจะอนุญาตให้ผู้ยื่นคำขออนุญาตตามข้อ ๒ หรือข้อ ๓ บรรทุกของดังกล่าว
โดยเรืออื่นได้ในกรณีต่อไปนี้

(๑) ภายในสองวันนับแต่วันที่ของนั้นพร้อมจะบรรทุกลงเรือ ไม่มีเรือไทยที่จะรับบรรทุกของ
มายังปลายทางในประเทศไทยได้ทันกำหนดเวลาที่ผู้ส่งของจำเป็นต้องใช้ของนั้น

(๒) ภายในสองวันนับแต่วันที่ของนั้นพร้อมจะบรรทุกลงเรือ แม้มีเรือไทยที่จะรับบรรทุกของมายังปลายทางในประเทศไทยได้ทันกำหนดเวลาที่ผู้ส่งของจำเป็นต้องใช้ของนั้น แต่เรือไทยดังกล่าวไม่มีระวางพอที่จะบรรทุกของนั้นได้ทั้งหมด ในกรณีเช่นนี้จะอนุญาตให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้เฉพาะส่วนที่เรือไทยไม่อาจรับบรรทุกได้ เว้นแต่ของนั้นเป็นของโดยสภาพหรือประเพณีทางการค้า และการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศไม่อาจแบ่งแยกจากกันในการบรรทุกได้ จึงอนุญาตให้บรรทุกของนั้นทั้งหมดโดยเรืออื่น

(๓) ของนั้นมีสภาพ น้ำหนัก ขนาด หรือวิธีการขนส่งไม่เหมาะสมกับลักษณะของเรือไทยที่เดินอยู่ในเส้นทางนั้น

(๔) เป็นไปตามสนธิสัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศที่ไทยได้ผูกพันกับประเทศอื่น ซึ่งการบรรทุกของนั้นโดยเรือไทยจะเป็นการขัดต่อสนธิสัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศนั้น

(๕) กรณีผู้ส่งของแสดงหลักฐานให้เห็นว่า ค่าระวางเรือไทย สูงกว่าเรือต่างชาติเกินกว่าร้อยละสิบ

(๖) กรณีผู้ส่งของแสดงหลักฐานให้เห็นว่า การบรรทุกของตามที่กำหนดโดยเรือไทยจะทำให้สินค้ามาถึงปลายทางในประเทศไทยล่าช้ากว่าเรืออื่นเกินกว่าสิบสี่วัน

(๗) มีเหตุจำเป็นอย่างอื่นซึ่งสมควรอนุญาตให้บรรทุกของนั้นโดยเรืออื่นได้เป็นกรณีพิเศษ

ข้อ ๕ เมื่อได้รับคำขออนุญาตตามข้อ ๒ แล้ว กรมเจ้าท่าจะแจ้งให้ผู้ยื่นคำขออนุญาตทราบทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์หรือโทรศัพท์ ภายในห้าวันนับตั้งแต่วันที่รับคำขอ

(๑) ในกรณีที่กรมเจ้าท่าพิจารณาแล้วอนุญาต กรมเจ้าท่าจะออกหนังสืออนุญาตแก่ผู้ยื่นคำขออนุญาตไม่ว่าของนั้นบรรจุรวมอยู่ในตู้สินค้าเดียวกันกับของอื่นที่ไม่ต้องบรรทุกโดยเรือไทยหรือของที่ไม่เข้าลักษณะดังกล่าวข้างต้นก็ตาม ตามแบบฟอร์ม กกพ.๐๒ ที่ปรากฏในภาคผนวก ๒ ที่แนบท้ายระเบียบนี้

(๒) ในกรณีที่กรมเจ้าท่าพิจารณาแล้วไม่อนุญาต กรมเจ้าท่าจะมีหนังสือแจ้งการไม่อนุญาตและเหตุที่ไม่อนุญาตแก่ผู้ยื่นคำขออนุญาต ตามแบบฟอร์ม กกพ.๐๓ ที่ปรากฏในภาคผนวก ๓ ที่แนบท้ายระเบียบนี้

(๒.๑) ในกรณีที่กรมเจ้าท่าพิจารณาแล้วไม่อนุญาต ด้วยเหตุที่ได้รับแจ้งจากบริษัทเรือไทยว่ามีเรือไทยหรือเรือต่างประเทศซึ่งได้รับสิทธิและประโยชน์เช่นเดียวกับเรือไทย สามารถรับบรรทุกของมายังปลายทางในประเทศได้ทันกำหนดเวลาที่ผู้ส่งของจำเป็นต้องใช้ของนั้น ถ้าปรากฏว่าบริษัทเรือไทยดังกล่าวไม่ได้บรรทุกของลงเรือจนเวลาล่วงผ่านไปไม่น้อยกว่าเจ็ดสิบสองชั่วโมงนับแต่ครบกำหนดเวลาที่บริษัทเรือไทยนั้นแจ้งไว้ต่อกรมเจ้าท่า ให้ถือว่าผู้ยื่นคำขออนุญาตได้รับอนุญาตให้บรรทุกของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย แต่การอนุญาตดังกล่าวให้มีผลใช้ได้ตามกำหนดเวลาที่กรมเจ้าท่าระบุไว้ในหนังสือแจ้งการไม่อนุญาตเท่านั้น

(๒.๒) ในกรณีที่กรมเจ้าท่าพิจารณาแล้วไม่อนุญาต ด้วยเหตุที่ได้รับแจ้งจากบริษัทเรือไทยว่าสามารถให้บริการได้ตามกำหนดเวลาที่ผู้ส่งของประสงค์ ให้บริษัทเรือไทยนั้นทำหนังสือรับรองแก่ผู้ส่งของว่าสามารถรับบรรทุกของมายังปลายทางในประเทศไทยได้ทันกำหนดเวลา หากบริษัทเรือไทยดังกล่าว

ไม่ออกหนังสือรับรองภายในเจ็ดสิบสองชั่วโมงนับตั้งแต่เวลาที่แจ้งต่อกรมเจ้าท่าว่าสามารถให้บริการรับบรรทุกของได้ ให้ถือว่าผู้ยื่นคำขออนุญาตได้รับอนุญาตให้บรรทุกของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย แต่การอนุญาตดังกล่าวให้มีผลใช้ได้ตามกำหนดเวลาที่กรมเจ้าท่าระบุไว้ในหนังสือแจ้งการไม่อนุญาตเท่านั้น

ข้อ ๖ หนังสืออนุญาตตามข้อ ๕ (๑) ให้มีอายุใช้ได้ตามระยะเวลา เมืองท่า และรายการสินค้าที่กำหนดในหนังสืออนุญาตนั้นและให้ใช้ได้สำหรับการบรรทุกของเฉพาะรายที่ได้รับอนุญาตนั้น

ข้อ ๗ ในกรณีที่ของซึ่งได้รับอนุญาตให้บรรทุกโดยเรืออื่นที่มีได้บรรทุกลงเรือในระหว่างเวลาที่ได้รับอนุญาต ถ้าผู้ยื่นคำขออนุญาตยังคงประสงค์จะบรรทุกของดังกล่าวโดยเรืออื่นให้ยื่นคำขออนุญาตตามระเบียบนี้ใหม่

ข้อ ๘ เมื่อของที่ได้รับอนุญาตให้บรรทุกโดยเรืออื่นตามหนังสืออนุญาตมาถึงประเทศไทยแล้ว ให้ผู้ได้รับอนุญาตแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบว่าของนั้นมาถึงทันทีที่ได้รับใบขนขาเข้า พร้อมแบบแสดงรายการภาษีสรรพสามิตและภาษีมูลค่าเพิ่มจากกรมศุลกากร ตามแบบฟอร์ม กกพ.๐๔ ที่ปรากฏในภาคผนวก ๔ ที่แนบท้ายระเบียบนี้เท่านั้น

ข้อ ๙ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าเป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔

อานนท์ เหลืองบริบูรณ์

รองปลัดกระทรวงคมนาคม รักษาราชการแทน

อธิบดีกรมเจ้าท่า

ภาคผนวก ๑

แบบฟอร์ม กกพ.๐๑

คำขอรับหนังสืออนุญาต
บรรทุกของหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย

เขียนที่.....
โทรศัพท์.....
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

เรื่อง ขอรับหนังสืออนุญาตบรรทุกของที่สั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

ด้วย.....

ได้สั่งและจะนำเข้าของที่กำหนดให้บรรทุกโดยเรือไทยเข้ามาจากต่างประเทศเพื่อ^(๑)
.....

โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับของดังกล่าว ดังต่อไปนี้

๑. ชนิด ปริมาณและการได้มา^(๒)

- (ก).....จำนวน^(๓).....
- (ข).....จำนวน.....
- (ค).....จำนวน.....
- (ง).....จำนวน.....
- (จ).....จำนวน.....

๒. กำหนดเวลาที่ใช้ของ

ของดังกล่าวจะต้องใช้ตามวัตถุประสงค์ในการสั่งหรือนำเข้าไม่ช้ากว่า
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

๓. การบรรทุกของลงเรือ

ของดังกล่าวพร้อมที่จะบรรทุกลงเรือ ณ เมือง.....
ประเทศ.....ในวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

^(๑) ให้ระบุวัตถุประสงค์ เช่น เพื่อใช้ในกิจการของผู้สั่งหรือนำเข้าเอง เพื่อส่งมอบให้หน่วยงานหนึ่งหน่วยงานใด เป็นต้น

^(๒) ให้แนบเอกสาร สำเนาใบสั่งซื้อ สำเนาเลตเตอร์ออฟเครดิต สำเนาสัญญาซื้อขาย หรือสำเนาเอกสาร หรือหลักฐานอื่นใดที่แสดง
การได้มาซึ่งของนั้น

^(๓) จำนวนของให้แจ้งเป็นน้ำหนัก หรือปริมาตร

๔. เหตุผลความจำเป็นที่ไม่อาจจัดให้ของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยได้
เนื่องจาก^(๔)

.....

๕. เหตุผลความจำเป็นที่ยื่นขออนุญาตใหม่^(๕)

.....

ซึ่งได้แนบหลักฐานแสดงเหตุผลความจำเป็น^(๖)มาพร้อมนี้แล้ว คือ

.....

และขอรับรองว่า ข้อความตลอดจนหลักฐานต่างๆ ที่แสดงข้างต้น เป็นความจริงทุกประการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้บรรทุกของดังกล่าวข้างต้นโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยต่อไป

(ลงชื่อ)

(.....)

ตำแหน่ง.....

หน่วยงาน.....

ผู้สั่งหรือนำเข้า/ผู้รับจัดการขนส่ง/ผู้สั่งหรือนำเข้าแทน

^(๔) ในกรณีที่ยื่นคำขอรับหนังสืออนุญาตฯ เนื่องจากสาเหตุที่ไม่มีเรือไทยที่จะรับบรรทุกของมายังประเทศไทยได้ทันกำหนดเวลาที่
ใช้ของนั้น ภายในสองวันนับแต่วันที่ของนั้นพร้อมจะบรรทุกลงเรือ ให้ระบุชื่อเรือ สัญชาติ กำหนดเวลาออกจากเมืองท่า กำหนดเวลา
ที่จะมาถึงประเทศไทยของเรือต่างประเทศที่สามารถบรรทุกของมายังประเทศได้ทันกำหนดเวลาลำนั้นด้วย

^(๕) กรณีที่มีขออนุญาตฯ ครั้งแรก ให้ชี้แจงสาเหตุที่ไม่อาจบรรทุกของลงเรือตามที่ได้ขออนุญาตไว้พร้อมทั้งแนบหลักฐานแสดง
เหตุผลดังกล่าว

^(๖) ให้ผู้ขออนุญาตรับรองความถูกต้องและลงลายมือชื่อในหลักฐานทุกฉบับ

ภาคผนวก ๒

แบบฟอร์ม กกพ.๐๒

หนังสืออนุญาต
ให้บรรทุกของที่สั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ
โดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย

ที่ /

อนุญาตให้
บรรทุกของที่สั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยได้ ตามรายการใน
ใบแนบท้ายหนังสืออนุญาตนี้ แต่ถ้ามีการขนถ่ายสินค้าดังกล่าว ณ ท่าเรือใดเพื่อถ่ายลำและ
ณ ท่าเรืออื่น มีบริษัทเรือไทยรับขนและให้บริการมายังท่าเรือในประเทศไทย ซึ่งเป็น
จุดหมายปลายทางของสินค้านั้นได้ ต้องใช้เรือไทยในการขนส่งสินค้าในช่วงดังกล่าว

หนังสืออนุญาตนี้ให้มีอายุใช้ได้ตั้งแต่วันที่ เดือน พ.ศ.
ถึงวันที่ เดือน พ.ศ.

(.....)
ผู้อำนวยการกองกำกับการพาณิชย์นาวี
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมเจ้าท่า

ใบแนบ
ท้ายหนังสืออนุญาตให้บรรทุกของที่สั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ
โดยเรืออื่นที่มีใบเรือไทย

- ข้อ ๑ ใบแนบนี้ใช้กับหนังสืออนุญาตที่
- ข้อ ๒ ของที่ได้รับอนุญาตมีหลักฐานการซื้อขายหรือการได้มาโดยประการอื่น คือ
- ๒.๑
- ๒.๒
- ข้อ ๓ ชนิดและปริมาณของที่ได้รับอนุญาตมีดังนี้ คือ
- | | |
|-----|-------|
| (ก) | จำนวน |
| (ข) | จำนวน |
| (ค) | จำนวน |
| (ง) | จำนวน |
- ข้อ ๔ ของที่ได้รับอนุญาตทั้งหมดต้องบรรทุกลงเรือ ณ เมืองท่า
- ประเทศ
- ระหว่างวันที่
- เดือน พ.ศ. ถึงวันที่ เดือน พ.ศ.
- ข้อ ๕ ถ้าของที่ได้รับอนุญาตมิได้บรรทุกลงเรือตามกำหนดในข้อ ๔ และผู้สั่งหรือนำเข้า ผู้รับจัดการขนส่ง หรือผู้สั่งหรือนำเข้าแทนยังคงประสงค์จะบรรทุกของดังกล่าวโดยเรืออื่นที่มีใบเรือไทย ให้ดำเนินการขออนุญาตใหม่

(ลงชื่อ)

(.....)

ผู้อำนวยการกองกำกับการพาณิชย์นาวี

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมเจ้าท่า

ผู้อนุญาต



ภาคผนวก ๓
แบบฟอร์ม กกพ.๐๓

ที่ คค ๐๓๐๒.๔/

กรมเจ้าท่า
ถนนโยธา กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

เรื่อง ไม่อนุญาตให้บรรทุกของโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท...

อ้างถึง คำขอรับอนุญาตบรรทุกของที่ส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยของบริษัท
..... ลงวันที่.....

ตามหนังสือที่อ้างถึง ท่านได้ขออนุญาตบรรทุกของที่ส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย โดยของดังกล่าวพร้อมที่จะบรรทุกลงเรือ ณ เมือง..... ประเทศ..... ในวันที่ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

๑. ข้อเท็จจริง

บริษัท..... ซึ่งเป็นคู่สัญญากับ..... ตามสัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ได้นำเข้าของมาจากต่างประเทศ คือ..... จำนวน..... น้ำหนัก..... ตัน ปริมาตร..... ลูกบาศก์เมตร ซึ่งของดังกล่าวพร้อมที่จะบรรทุกลงเรือ ณ เมือง..... ประเทศ..... ในวันที่..... และของดังกล่าวจะต้องใช้ตามวัตถุประสงค์ในการส่งหรือนำเข้าไม่ช้ากว่า วันที่..... โดยให้เหตุผลเนื่องจากไม่มีเรือไทยเข้ารับบริการ โดยของบรรทุกมากับเรือแบบ..... สินค้าจะเข้าท่าเรือปลายทาง.....

๒. ขอกฎหมาย

บทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๒๑ มาตรา ๑๗ (๒) ที่กำหนดของที่บุคคลซึ่งเป็นคู่สัญญากับทางราชการ องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐหรือรัฐวิสาหกิจ ส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศเพื่อปฏิบัติตามสัญญาดังกล่าวโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ต้องบรรทุกโดยเรือไทย ประกอบกับกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๒๗) ลงวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๒๗ ซึ่งออกตามความในบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๒๑ ตามนัยมาตรา ๑๗ (๒) มาตรา ๒๒ และมาตรา ๓๕ ประกาศกระทรวงคมนาคม ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๕๒ เรื่อง กำหนดเส้นทางเดินเรือที่ผู้ส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศต้องบรรทุกโดยเรือไทย สำหรับกรณีที่บุคคลซึ่งเป็นคู่สัญญากับทางราชการ องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐหรือรัฐวิสาหกิจ เป็นผู้ส่งหรือนำเข้า และระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการในการอนุญาตให้บุคคลซึ่งส่งและนำของเข้ามาจากต่างประเทศบรรทุกของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย พ.ศ. ๒๕๖๔

๓. ข้อพิจารณา

๓.๑ กรมเจ้าท่า พิจารณาแล้วไม่อนุญาตตามคำขอดังกล่าว เนื่องจาก บริษัทเรือไทยชื่อ ได้แจ้งต่อกรมฯ เมื่อวันที่.....เวลา.....น. ว่าสามารถรับบรรทุกของดังกล่าวของท่านได้จากเมือง.....ประเทศ..... ภายในวันที่.....ตามเวลาท้องถิ่น โดยใช้เรือชื่อ.....ซึ่งเป็นเรือไทย มาถึงประเทศไทย ในวันที่ณ ท่าเรือ.....และมีหนังสือรับรองถึงท่านว่าสามารถให้บริการบรรทุกของมายังปลายทางในประเทศไทยได้ทันตามกำหนดเวลาดังกล่าวภายในเจ็ดสิบสองชั่วโมง

๓.๒ แต่ถ้าปรากฏว่า บริษัทเรือไทยชื่อ..... ไม่ออกหนังสือรับรองให้ท่านภายในเจ็ดสิบสองชั่วโมง นับแต่เวลาที่แจ้งต่อกรมฯ ว่าสามารถให้บริการรับบรรทุกของดังกล่าวได้ ให้ถือว่าท่านได้รับอนุญาตให้บรรทุกของดังกล่าวโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ทั้งนี้ การอนุญาตดังกล่าวให้มีผลบังคับตั้งแต่วันที่.....เวลา น. ถึงวันที่ เวลาน. ตามเวลาท้องถิ่น

อย่างไรก็ตามแม้ว่า บริษัทเรือไทยชื่อ..... ออกหนังสือรับรองให้ท่านแล้ว แต่ไม่ได้บรรทุกของลงเรือจนเวลาล่วงผ่านไป ไม่น้อยกว่าเจ็ดสิบสองชั่วโมงนับแต่ครบกําหนดเวลาที่ บริษัทเรือไทยชื่อ..... ได้แจ้งไว้ต่อกรมฯ และในช่วงเวลาเดียวกันนี้ไม่มีเรือไทยอื่นหรือเรือที่ได้รับสิทธิประโยชน์เช่นเดียวกับเรือไทยสามารถรับบรรทุกของของท่านได้ ให้ถือว่าท่านได้รับอนุญาตให้บรรทุกของดังกล่าวโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ทั้งนี้ ให้มีผลบังคับตั้งแต่วันที่.....เวลาน. ถึงวันที่ เวลาน. ตามเวลาท้องถิ่น

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

หมายเหตุ: หากประสงค์จะอุทธรณ์คำสั่งนี้ให้ยื่นอุทธรณ์คำสั่งดังกล่าวต่อเจ้าหน้าที่ผู้ทำคำสั่งภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่งนี้ตามมาตรา ๔๔ แห่งพระราชบัญญัติวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง พ.ศ. ๒๕๓๙

กองกำกับการพาณิชย์นาวี

โทร. ๐ ๒๒๓๓ ๑๓๑๑-๘ ต่อ ๓๙๑

โทรสาร ๐ ๒๖๓๙ ๔๗๘๐

ภาคผนวก ๔

แบบฟอร์ม กทพ.๐๔

หนังสือแจ้ง

การมาถึงของของที่ได้รับอนุญาตให้บรรทุกโดยเรืออื่นที่มีใบเรือไทย

เขียนที่.....

วันที่

เรื่อง แจ้งการมาถึงของของที่ได้รับอนุญาตให้บรรทุกโดยเรืออื่นที่มีใบเรือไทย

ถึง กรมเจ้าท่า

ตามที่

(ชื่อหน่วยงานหรือบุคคลซึ่งได้รับอนุญาต)

ได้รับอนุญาตให้บรรทุกของที่ส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศโดยเรืออื่นที่มีใบเรือไทย ตามหนังสืออนุญาต
..... / นั้น

บัดนี้ ของที่ได้รับอนุญาตได้ขนส่งจากเมืองประเทศ
มาถึงประเทศไทยแล้ว ณ ด้านศุลกากร.....

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(ลงชื่อ)

(.....

ตำแหน่ง

หน่วยงาน

ผู้ส่งหรือนำเข้า / ผู้จัดการขนส่ง

หมายเหตุ - สำเนา Bill of Lading เลขที่

- สำเนาใบขนขาเข้า พร้อมแบบแสดงรายการภาษีสรรพสามิตและภาษีมูลค่าเพิ่ม เลขที่

- สำเนาหนังสืออนุญาตให้ใช้เรืออื่นที่มีใบเรือไทยจากกรมเจ้าท่าทุกช่วง เลขที่